

Gyro Transpa

Das motorgetriebene hüft hohe Vertikaldrehkreuz Gyro Transpa besteht zur Gänze aus rostfreien Materialien und ist besonders für den Aufbau von Sperren in Bürogebäuden und Freizeiteinrichtungen wie etwa Fitness-Clubs geeignet.

Durch den Antrieb in der Achse des Sperrelements und die Ausführung der Sperrelemente als Glasflügel wirkt Gyro Transpa sehr gediegen und leicht und fügt sich daher ohne Störung in jede Architektur ein.

Gyro Transpa ist optional für ein- oder zweirichtungs-Betrieb geeignet und bietet durch die 120° Teilung hohen Durchgangskomfort bei guter Vereinzelung.



Eigenschaften

- Antrieb im Sperrelement
- Fertig montierte Anlieferung
- Ein- oder Zweirichtungs-Betrieb
- Eingangsrichtung änderbar
- Hoher Personendurchsatz
- Langlebige Qualität
- architekturfreundliche Transparenz
- Wartungsfreie Mechanik
- Durchgangszählung
- umfangreiches Zubehörprogramm

Anwendungsbereiche

- Bäder und Thermen
- Werksschutz
- Museen und Freizeiteinrichtungen

Ausführungen/Optionen

- Vertikaldrehsperrre, hüft hoch

Optionen:

- Sensoren für Betätigung und erweiterten Missbrauchsschutz
- Acrylglas-Füllung bogenförmig, für seitliche Leitelemente

Technische Eigenschaften

Stromversorgung:	24 V =
Leistungsaufnahme:	max. 50 VA
Lagertemperatur:	-40°C bis +40°C
Betriebstemperatur:	+5°C bis +50°C
Breite/Durchgang:	1.600 mm/640 mm
Länge:	1.600 mm
Höhe:	1.025 mm
Masse:	110 kg
Schnittstelle zu Leser:	potentialfreie Kontakte
Material:	CrNi-Stahl Werkst. 1.4301

Funktionsweise

Im normalen Betriebszustand hält eine elektrische Bremse den Drehstern in gesperrter Stellung.

Bei Freigabe durch das Lesersystem oder eine optionale externe Handsteuerung wird die Bremse gelöst und der Durchgang in die jeweilige Richtung freigegeben.

Durch leichten Druck wird der Antrieb ausgelöst und dreht den Stern um 120° weiter. Dabei verhindern interne Sensoren Verletzungen durch das Auflaufen des Drehsterns auf die durchschreitende Person.

Nach erfolgtem Durchgang gibt die Drehsperre ein Signal an den Leser ab.

Zur Vermeidung von Verletzungen bei Panik erlaubt eine Rutschkupplung eine Betätigung ab 40 kN im gesperrten Zustand unter Abgabe eines Alarmsignals.

Im stromlosen Zustand läßt sich der Drehstern mit geringer Kraft manuell drehen.

Durch die 120° Teilung ist eine hoher Komfort bei guter Personenvereinzlung gewährleistet.

Normen & Vorschriften

CE Maschinenrichtlinie

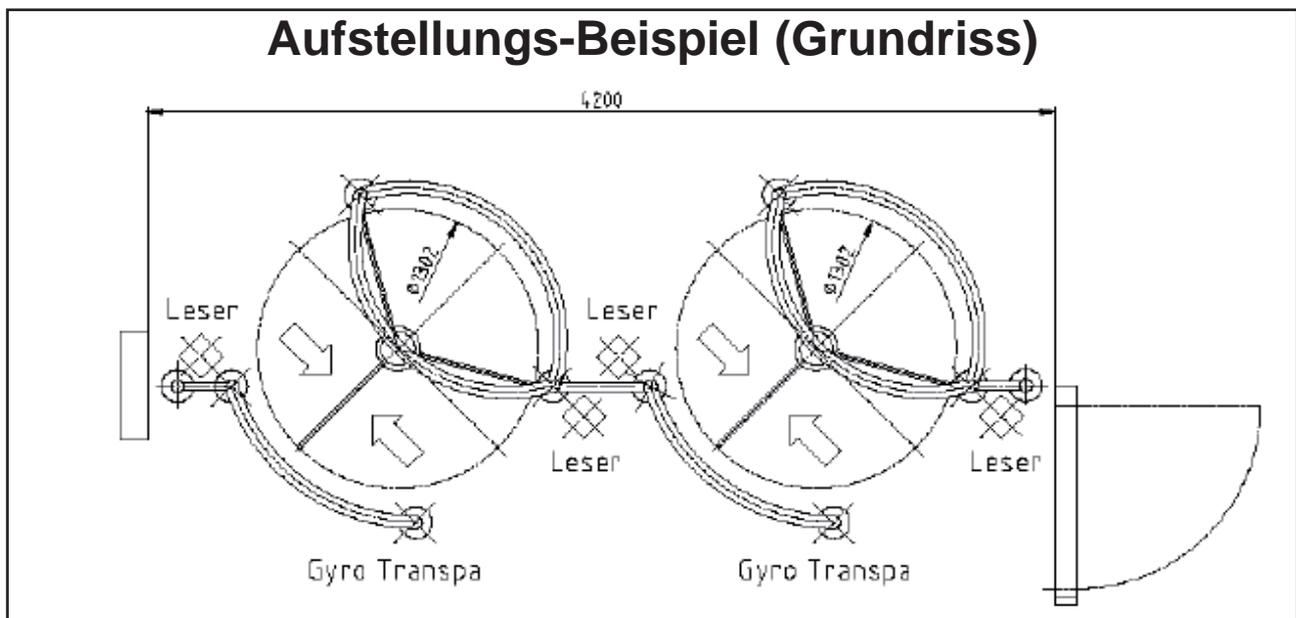
UL 94 V-0

VDE/ÖVE Schutzkleinspannung

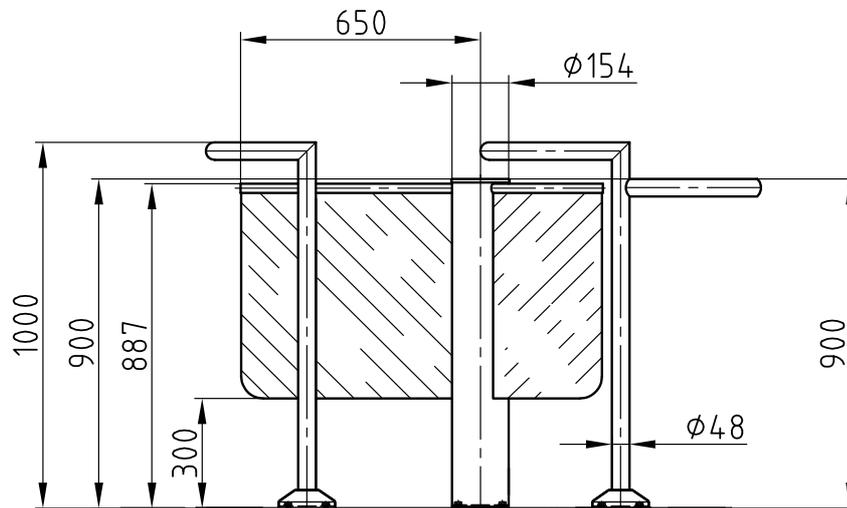
Schutzklasse: IP 43 nach EN 60529

Fertigungsstandard: ISO 9001

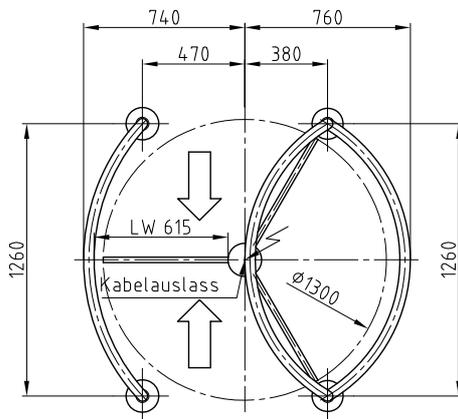
Aufstellungs-Beispiel (Grundriss)



Maßübersicht



Bodenmontage



Elektrische Anschlüsse

Eingänge:

- Leserfreigabe Eingangsrichtung
- Leserfreigabe Ausgangsrichtung
- Taste Einzelfrei Eingangsrichtung
- Taste Einzelfrei Ausgangsrichtung
- Schalter Dauerfrei Eingangsrichtung
- Schalter Dauerfrei Ausgangsrichtung
- Taste Stopp

Ausgänge:

- Externer Zähler nicht rückstellbar Eingang
- Externer Zähler nicht rückstellbar Ausgang
- Externe Ampel
- Rückmeldung

Ausführungen:

6P921: Gyro Transpa

Sonderausstattung:

21670: Fundamentkonsole für nicht-tragfähige Böden

für Begrenzungsbögen

21680: Fundamentkonsole für nicht-tragfähige Böden

für die GYRO-Antriebssäule

21781: Sensoren für Anwesenheitskontrolle

8P408: Externes Bedienteil LOGITURN

8P407: Aufbaugehäuse für Bedienteil

o. Nr.: Acrylglas-Füllung bogenförmig, für seitliche Leitelemente

Passende Produkte:

6P950: Motordrehtür Ikarus Transpa

21100: Gehür

21695: Leserstandsäule

Muster-Leistungsverzeichnis

Pos.	Menge	Text	Preis je Stk.	Betrag
		<p>Stk. Vertikaldrehkreuz(e), hüfthohe Ausführung, mit elektromotorisch angetriebenem Drehstern mit Drehstern in 120° Teilung. Korpus und Abdeckung aus rostfreiem Edelstahl und Acrylglas, Sperrelement aus Sicherheitsglas mit Bügel aus rostfreiem Edelstahl, kompakte Bauform, zur Aufstellung im Innenraum.</p> <p>Wahlweise links oder rechts drehend</p> <p>Wartungsfreie Drehkreuzmechanik, Antrieb in der Achse des Sperrelements.</p> <p>Betrieb an 24 V Gleichstrom</p> <p>Möglichkeit zum beidseitigen Anschluss von Kartenlesern oder biometrischen Kontrollgeräten</p> <p>Montage mittels Verschraubungen direkt auf tragfähigem Boden (z.B. Betondecke) oder mittels optionaler Fundamentkonsolen auf nicht-tragfähigen Böden</p> <p>Referenzprodukt: Fabrikat Gotschlich Modell Gyro Transpa</p> <p>mit folgenden optionalen Einbauten:</p> <p><input type="checkbox"/> Eingebaute Opto-Sensoren zur Betätigung oder Anwesenheitskontrolle (Freigabe nur bei anwesender Person)</p> <p><input type="checkbox"/> Sperrelement mit Füllung aus Sicherheitsglas</p> <p><input type="checkbox"/> Acrylglas-Füllung bogenförmig, für seitliche Leitelemente</p> <p>Sowie folgendem Zubehör:</p> <p><input type="checkbox"/> Externes LOGITURN Bedienteil</p>		